

M Ě S T S K Á Č Á S T P R A H A 1

Materiál pro radu číslo: BJ2019/1945

**Rada městské části
45. schůze
dne 16.12.2019**

Pořadí v programu:

24

**Stanovisko městské části Praha 1 k nárůstu turismu v kontextu
plánovaného rozšiřování kapacity letiště Praha Ruzyně**

předkládá:

David Skála
člen RMČ P1



Zapsal:

Ing. Jakub Kutílek
Odborný asistent



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1

Rada městské části 45. schůze dne 16.12.2019

Návrh usnesení:

Stanovisko městské části Praha 1 k nárůstu turismu v kontextu plánovaného rozšiřování kapacity letiště Praha Ruzyně

- 1) bere na vědomí plánovaný projekt Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně.
- 2) konstatuje, že si je vědoma veřejného zájmu a velkého přínosu letiště Praha Ruzyně, které je turisticky i podnikatelsky významná vstupní brána do ČR, zejména do hlavního města Prahy.
- 3) konstatuje, že pro občany MČP1 je na hranici únosnosti již stávající situace, kdy na necelých 9 milionů turistů ročně jsou navázány negativní jevy, v jejichž důsledku dochází k vylidňování centra, jako jsou AirBnB, pseudohistorická auta, sdílené elektrokoloběžky a mnoho dalších.
- 4) žádá HMP, aby ve spolupráci s MČP1 důsledně řešilo negativní dopady přebujelého turismu na historické centrum hlavního města a jeho občany.
- 5) žádá HMP, aby připravilo strategii udržitelného turistického rozvoje.
- 6) žádá HMP, aby do doby stabilizace stávajícího neudržitelného stavu odmítalo veškeré záměry, které by mohly vést k dalšímu nárůstu turismu a eskalaci stávajících problémů, včetně záměru na zvyšování kapacity letiště Praha Ruzyně.
- 7) žádá

HMP, aby v územním a dalších řízeních k projektu Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně, využilo svých účastnických práv a aktivně hájilo zájmy občanů hlavního města.

8) u k l á d á
informovat o tomto usnesení HMP.

8.1

Zodpovídá: David Skála
Termín: 20.12.2019

Obsah:

1. návrh usnesení
2. Důvodová zpráva

Důvodová zpráva

Počet turistů v hlavním městě každoročně stoupá. Jejich cílem je zpravidla historické centrum hlavního města. Turisté zatěžují – nejen dopravní – infrastrukturu hlavního města, a zejména městské části Praha 1.

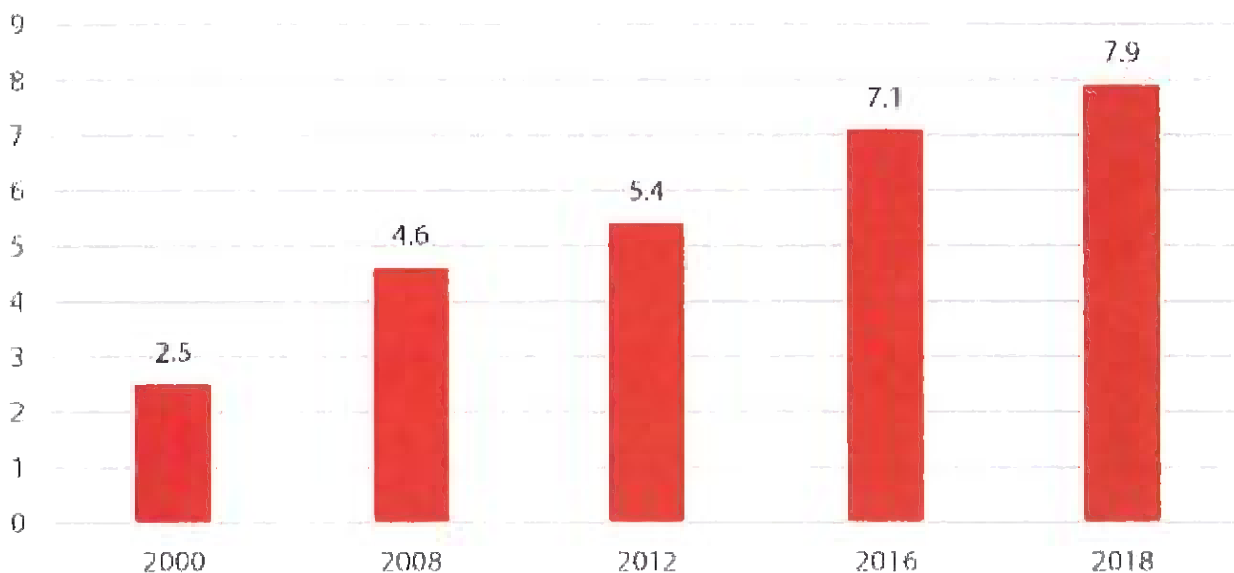
V roce 2018 Prahu navštívilo 3x víc turistů než v roce 2000, tento počet neustále roste. Praha je čtvrté nejnavštěvovanější město v Evropě. Záměr fakticky zdvojnásobit přistávací/vzletové kapacity letiště Ruzyně nutně vede ke skokovému nárůstu počtu cestujících, kteří zamíří do již dnes turistickým průmyslem přetíženého centra Prahy.

Letiště Praha odbavilo v roce 2018 podle provozních výsledků celkem 16 797 006 cestujících.

Rok	Počet odbavených cestujících
2016	13,07 milionů
2017	15,41 milionů

Podle slov předsedy vlády ČR se má investicí do druhé ranveje zvýšit počet odbavených cestujících z 17 mil. na 30 mil. ročně.

Vývoj počtu turistů v Praze (2000–2018)



Na intenzivní turismus je také navázáno široké spektrum podnikání, které má negativní dopad na kvalitu života místních obyvatel: ulice města jsou zaplavovány různými atrakcemi pro turisty, partery domů jsou namísto základní občanské vybavenosti zaplněny obchody s různými suvenýry a zbožím, které má pochybnou kvalitu a mnohdy nemá vůbec žádnou spojitost s Prahou, Českem a jejich kulturou.

Městská část Praha 1 i orgány hlavního města Prahy nyní intenzivně bojují s těmito nešvary a snaží se centru Prahy navrátit charakter místa, které má svou historickou hodnotu a poskytuje kvalitní život svým obyvatelům.

Zvyšování kapacity pražského letiště je v přímém rozporu s tímto zájmem, jelikož stále existuje značná skrytá poptávka po krátkodobých návštěvách Prahy, které se mohou s dalším rozvojem letiště stát snadno dostupné pro mnoho dalších návštěvníků z celého světa.



Letiště Praha má prodlouženu platnost stanoviska EIA, které obsahuje 71 podmínek:
https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP090

Letiště Praha u stavebního úřadu v Černošicích zažádalo v září 2019 o územní rozhodnutí pro tuto stavbu.