

M Ě S T S K Á Č Á S T P R A H A 1

Zastupitelstvo městské části 25. zasedání dne 20.05.2025

Návrh usnesení:

Návrh na úpravu pravidel parkování

- 1) k o n s t a t u j e , ž e
situace s parkováním automobilů v zóně placeného stání na území MČ Praha 1 je dlouhodobě neudržitelná – tzv. modré zóny neslouží svému původnímu účelu, kterým je zajištění parkovacích stání pro automobily rezidentů a abonentů s provozovnou
- 2) k o n s t a t u j e , ž e
k parkování automobilů návštěvníků slouží tzv. fialová zóna, garáže a parkovací domy
- 3) k o n s t a t u j e , ž e
významnou část parkovacích kapacit v zóně placeného stání na území MČ Praha 1 zabírají neplatiči,
- 4) k o n s t a t u j e , ž e
množství automobilů pohybujících se a parkujících na území MČ Praha 1 komplikuje zdravý rozvoj veřejného prostoru historického centra Prahy ve prospěch rozšíření chodníků, výsadby stromů, restauračních zahrádek, vyznačení oddělených cyklotras či zvýšení počtu míst pro zásobování,
- 5) u k l á d á
Radě MČ Praha 1 jednat s Magistrátem hl. m. Prahy a s politickou reprezentací hl. m. Prahy o zrušení možnosti parkovat v tzv. modré zóně (oblast P01) návštěvníkům a abonentům bez provozovny a o ceně návštěvníckého parkování ve fialových zónách, a to při zachování dopravní obslužnosti území.

5.1

Zodpovídá: Rada městské části Praha 1
Termín: 30.06.2025

- 6) u k l á d á

Radě MČ Praha 1 vypracovat plán na efektivní postih a tím i snížení počtu neplatičů v ZPS, který bude obsahovat konkrétní kroky a zodpovědné osoby, a tento plán představit Zastupitelstvu MČ Praha 1

6.1

Zodpovídá: Rada městské části Praha 1

Termín: 30.09.2025

Obsah:

1. návrh usnesení
2. Důvodová zpráva

Důvodová zpráva

Parkování v centru Prahy 1 je dlouhodobě neudržitelným problémem, který ovlivňuje kvalitu života rezidentů i celkovou podobu veřejného prostoru. Současné nastavení tzv. modrých zón v rámci systému zón placeného stání (ZPS) nedokáže efektivně sloužit svému původnímu účelu, tedy k zajištění parkovacích míst pro rezidenty. Ačkoliv je na území MČ Praha 1 nadbytek parkovacích kapacit – pokud vezmeme v potaz počet místních obyvatel –, v řadě lokalit přesto zejména v určitou denní dobu nedostačují. Významný podíl těchto kapacit je přitom využíván neplatiči, ale také návštěvníky, kteří si mohou zaplatit krátkodobé stání (2 hodiny), a abonenty bez provozovny.

Současné nastavení ZPS tím přispívá ke zvyšování dopravní zátěže v centru, zbytečným jízdám spojeným s hledáním parkovacího místa a omezením rozvoje veřejného prostoru. Místo širších chodníků, zeleně či oddělených cyklotras je většina uličního prostoru vyhrazena zaparkovaným automobilům.

Hlavním navrhovaným opatřením je zrušení možnosti parkovat v ZPS pro návštěvníky a pro abonenty bez provozovny za stávajících podmínek a cen.

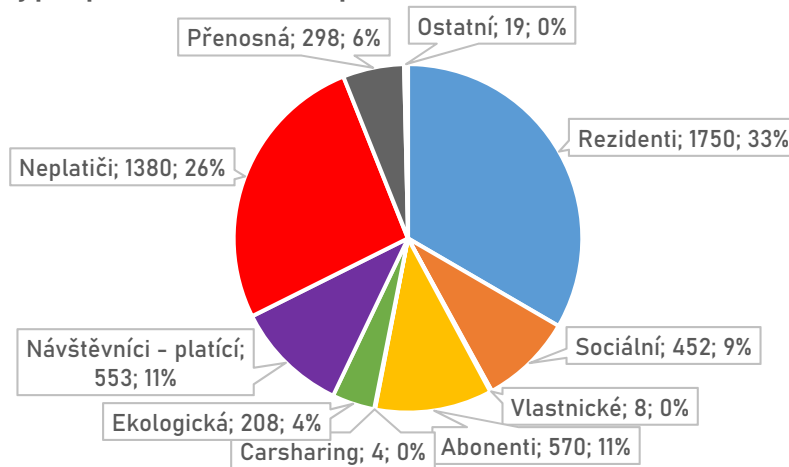
Alternativní parkovací možnosti jsou dostupné v podzemních garážích a parkovacích domech, které by měly být využívány namísto ulic historického centra. Cílem opatření je snížení intenzity dopravy v centru, vytvoření stabilního parkovacího režimu pro rezidenty a podpora rozvoje veřejného prostoru.

Součástí opatření musí být zachování dopravní obslužnosti – např. prostřednictvím zavedení hodinového kreditu rezidenta (např. pro řemeslníky či nutné služby), tj. v souladu s návrhem Magistrátu hl. m. Prahy na reformu ZPS z roku 2024 (tzn. nárok zakoupit tyto hodiny mají všechny osoby nad 18 let, platnost omezena na blízké okolí adresního bodu).

Data

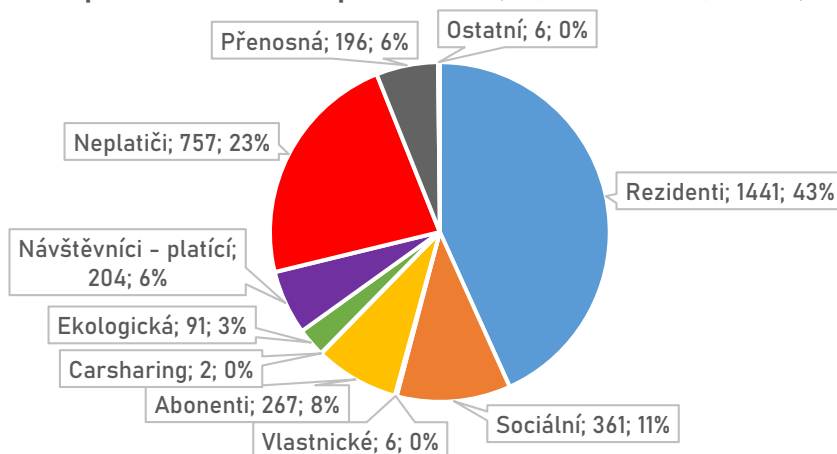
Podle dat dostupných prostřednictvím publikačního portálu oddělení správy ZPS (TSK hl. m. Prahy) je dlouhodobě hlavním problémem ZPS množství neplatičů, kterých bylo v období od ledna 2023 do prosince 2024 v denní době zpravidla více než čtvrtina, v noci téměř čtvrtina. Podíl platících návštěvníků byl v průběhu dne obvykle 11 %, v noci 6 %. V denní i noční dobu parkovalo v ZPS 6 % vozidel s přenosným parkovacím oprávněním, které však bylo s koncem roku 2024 bez náhrady zrušeno, což se mohlo v dílčích lokalitách – zejména v okolí některých ubytovacích zařízení – projevit uvolněním parkovacích kapacit, eventuálně však mohlo také dojít k nárůstu počtu neplatičů z důvodu nedostačujícího enforcementu.

Počet vozidel parkujících v oblasti P01 přes den podle typu parkovacího oprávnění (01/2023 – 12/2024)



Celkový počet vozidel v ZPS: 5242

Počet vozidel parkujících v oblasti P01 v noci podle typu parkovacího oprávnění (01/2023 – 12/2024)



Celkový počet vozidel v ZPS: 3331

Souhrnná data z roku 2023 a 2024 ukazují, že při celkovém počtu 7106, resp. 7031 parkovacích stání v ZPS, jen nepatrně narůstal počet vydaných parkovacích oprávnění (PO) (11 170, resp. 11 279), přičemž tento nárůst významnou měrou reálně „smazalo“ zrušení přenosných PO. Zároveň je patrné, že se vozidla s platným PO nikdy nevyskytují v ZPS na příslušném území všechna, a to ani zdaleka (přirozená mobilita, parkování ve vnitroblocích aj.). Není bez zajímavosti, že v noční dobu klesá i absolutní počet rezidentů.

Strukturu jednotlivých typů PO zobrazuje následující tabulka:

Typ PO	Počet platných PO – 2023	Počet platných PO – 2024
Rezidentské	5 435	5 409
Abonentské	2 654	2 769
Sociální	1 753	1 778
Přenosné	1 230	1 224
Vlastnické	97	99
Celkem	11 169	11 279
Počet stání v ZPS	7106	7031

Celá oblast P01 však není homogenní a je třeba brát v potaz, že některé lokality jsou dlouhodobě více využívané k parkování a jiné méně. Dalším krokům, jako je např. reorganizace fialových (návštěvnických) zón, by tak měly předcházet detailnější analýzy parkování v konkrétních parkovacích úsecích či v sídelních jednotkách.

Závěr

Efektivnější využití parkovacích míst je důležitým krokem k tomu, aby bylo možné dále usilovat o zdravý rozvoj veřejného prostoru a s ním i života místních. Jinými slovy se jedná o redukci dopravní zátěže. Omezení možnosti krátkodobého parkování pro návštěvníky a neplatiče sníží celkovou poptávku po parkování v modrých zónách, čímž se stabilizuje dostupnost stání pro rezidenty. Budoucí snížení počtu parkovacích míst v historickém centru potom paradoxně přispěje k lepší dostupnosti parkování pro rezidenty, zároveň ale také umožní přirozenější využití ulic pro chodce, cyklisty a prvky veřejného prostoru, které zlepší kvalitu života v centru. Místo zaparkovaných vozidel lze vytvořit prostor pro zeleň, širší chodníky či městský mobiliář, což zlepší estetiku i funkčnost městského prostředí.